



● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

На 19 октомври в столичен хотел се състоя поредното издание на Железопътния форум, тази година с тема „Железопътен транспорт – стратегия за развитие“. Събитието беше под патронажа на Росен Желязков, министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.



Организатори бяха Национално сдружение „Общество на инженерите по железен път“ (НСОИЖП), Научно-технически съюз по транспорта (НТСТ), Федерация на научно-техническите съюзи в България (ФНТС), Българска асоциация на консултантските фирми по железопътно строителство (БАКФЖС), ДП НКЖИ и Холдинг БДЖ със съдействието на Съюза на европейските асоциации на железопътните инженери (UEEIV).



Презентатори и гости на научно-техническата конференция бяха експерти от МТИТС и НКЖИ, както и представители на международната академична общност и на бизнеса. Железопътният форум започна с изчитане на поздравителни адреси, изпратени от транспортния министър, председателя на Парламентарната транспортна комисия, генералния директор на НКЖИ и председателя на УС на ФНТС. Димитър Савов, директор на дирекция „Национална транспортна политика“ в МТИТС, прочете писмото на министър Росен Желязков с пожелания за успех на форума. Президентът на UEEIV Франс Хайнен поздрави участниците и изрази увереност, че дискусиите и срещите ще бъдат ползотворни.

Научно-техническата конференция беше организирана в три заседания: за националните и европейски стратегии в жп транспорта и степента им на изпълнение; за конкретните иновативни продукти при строителство и експлоатация на железния път; за бъдещето на железопътния сектор.

От презентациите, включени в първото заседание и изнесени от Тотка Янчева – МТИТС, Нисим Примо – НКЖИ, Любомир Илиев – БДЖ, разбрахме, че държавата следва набелязаните в Интегрирана-



## ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ФОРУМ 2018: ПЛАНОВЕ, СТРАТЕГИИ И ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА РАЗВИТИЕ НА РЕЛСОВИЯ ТРАНСПОРТ У НАС

СЪБИТИЕТО СЪБРА РЪКОВОДИТЕЛИ И ЕКСПЕРТИ В СЕКТОРА

Материала подготвиха: Петър ГАЛЕВ и Сибила ВЛАЙКОВА

та транспортна стратегия за развитие на транспорта до 2030 и в европейските нормативи стъпки за развитие на жп сектора. НКЖИ работят за изпълнението им чрез изграждане, модернизация и рехабилитация на жп линиите по националната мрежа, като разчитат на европейско и национално финансиране, както и на собствени приходи от инфраструктурни такси. Проблематични остават обжалванията по обществените поръчки и отчуждителните процедури. След погасяване на дълговете към финансови институции БДЖ гледат с оптимизъм към бъдещето и вярват, че планираната доставка на нов подвижен състав, макар и с временно сприване процедура от страна на КЗК, ще доведе до повишено качество на жп услугите. В рамките на първото заседание се изказа проф. Николай Михайлов, председател на Надзорния съвет на ТРЕЙС ГРУП ХОЛД – една от най-големите компании за инфраструктурно строителство у нас, и ръководител на катедра в УАСГ. Докладът му беше свързан с историята, стратегическите ползи и предизвикателствата пред развиването на трансевропейския железопътен коридор 8. Според проф. Михайлов сега е последният шанс да се презентираме като най-добра локация за прокарването на коридор Изток-Запад и да се интегрираме в стратегическата транспортна инфраструктура на Европа и света. Второто заседание с модератор Тома Йоцов (БАКФЖС) беше изцяло посветено на представянето на водещи компании в областта на горното строене на железния път. Впечатление направи презентацията на Анастасия Венкова от VOSSLON, която запозна присъстващите както с цялостната дейност на компанията, така и с иновативните ѝ продукти, изложени на InnoTrans, като нови видове скрепителни системи и пластмасови траверси. По време на третото заседание с водещ Кирил Ерменков (НТСТ) лекторите очертаха пътищата за развитие на жп сектора, засягайки теми като вариантите за публично-частно партньорство (Валери Димитров, С.Р.Е.А.М. Еуроге), дигитализацията на железниците (Симеон Евтимов, НТИТС) и възможностите за либерализация на крайградските железопътни превози у нас (доц. Мирена Тодорова, ВТУ „Т. Каблешков“). В тазгодишното издание на Железопътния форум усетихме нови тенденции. За първи път в такъв формат се представиха компании, създаващи иновативни продукти в областта на инфраструктурното строителство и експлоатация. Вероятно това съответства на идеята за развитие на транспортните връзки чрез публично-частни партньорства.

Такава изглежда посоката на общоевропейската политика за финансиране и развитие на железопътните проекти: споделяне на инвестиции, разходи, рискове и приходи между публични и частни субекти; въвеждане на все по-нови технологии в железниците с цел да бъде повишена модалната им конкурентоспособност; целенасочени усилия за интегриране на националните жп мрежи в единното европейско транспортно пространство.

# In Brief

RAILWAY FORUM 2018: PLANS, STRATEGIES AND OPPORTUNITIES FOR THE DEVELOPMENT OF RAIL TRANSPORT IN BULGARIA

Peter GALEV, Sibila VLAIKOVA

On October 19, the Railway Forum on „Rail Transport - a Development Strategy“ was held. The event was under the patronage of the Minister of Transport and the organizers were the National Association of Railway Engineers, the Scientific and Technical Union of Transport, the Federation of Scientific and Technical Unions in Bulgaria (FNTS), the Bulgarian Association of the Consultancy Companies in railway construction, NRIC and Holding BDZ with the assistance of the Union of European Railway Engineers Associations (UEEIV). The forum started with greetings from the Transport Minister, the Chairman of the Parliamentary Transport Committee, the General Director of NRIC and the Chairman of the FNTS Governing Board, which were read by Dimitar Savov, the Director of the National Transport Policy Directorate at MТИТС and by the Event Manager Ivo Yanakiev, from the National Association of Railway Engineers. The President of UEEIV Frans Heijnen wished success and fruitful discussions to the forum. From the presentations, included in the first meeting (Totka Yancheva - MТИТС, Nisim Primo - NRIC, Lyubomir Iliev – BDZ), we understood that the State follows the steps for development of the railway sector from the Integrated Transport Strategy for transport development till 2030 and in the European norms. ....>>>>



